

**MESTSKÁ ČASŤ
KOŠICE - NAD JAZEROM**



Materiál č.: 13

**Materiál na rokovanie
miestneho zastupiteľstva Mestskej časti Košice – Nad jazerom**

Názov materiálu	Informatívna správa o plnení úloh z poslaneckých dní za rok 2015
Predkladá	Mgr. Bernard Berberich, zástupca starostky
Spracovateľ	Ing. Milan Derfiňák, vedúci oddelenia výstavby a investičnej činnosti
Dátum rokovania	17. 12. 2015

Návrh na uznesenie
miestneho zastupiteľstva Mestskej časti Košice – Nad jazerom

Miestne zastupiteľstvo MČ Košice – Nad jazerom

B e r i e n a v e d o m i e :

Informatívnu správu o plnení úloh z poslaneckých dní za rok 2015

Informatívna správa o plnení úloh z poslaneckých dní za rok 2015

Poslanecké dni sa v roku 2015 uskutočnili podľa schváleného plánu od marca do decembra 2015, vždy prvú stredu v mesiaci. Na poslaneckých dňoch sa priemerne zúčastnili dvaja obyvatelia mestskej časti. Požiadavky občanov, ktoré boli vznesené na poslaneckých dňoch, sa týkali :

- vyberania kontajnerov neprispôsobivými občanmi a následné znečistenie okolia kontajnerov – podnet rieši MsP a OO PZ. Sankcionovanie týchto občanov je často neúčinné pre slabú vymožitelnosť sankcie (sú to osoby bez príjmu resp. s príjmom na hranici životného minima). Hliadky však porušovateľov VZN napomínajú a vykazujú z miesta. Negatíva sú riešené priebežne aj na základe konkrétnych podnetov.
- parkovania na chodníku – časť prípadov parkovania je legálna, časť rieši MsP ako priestupok, teda sú riešené individuálne. V prípadoch, kedy vodič dodrží ponechanie voľnej šírky chodníka 1,5 m v zmysle zákona o cestnej premávke, nemá polícia oprávnenie takto zaparkované vozidlo riešiť. Nedodržanie voľnej šírky naopak umožňuje vodiča sankcionovať, čo denne stanica MsP Nad jazerom vykonáva a v ročnej súhrnej správe o počtoch priestupkov na úseku dopravy o tom informuje.
- zjednosmernenia ul. Bukovecká – mestská časť s návrhom nesúhlasí, nakoľko by výrazne stúpila doprava popri bytových domoch na Bukoveckej ulici. V súčasnosti je prevažná časť dopravy smerovaná na vzdialenejšiu komunikáciu, čo je pre bezpečnosť predovšetkým detí a mládeže vhodnejšie riešenie. Zároveň bol dobudovaním kolmého parkovania na Bukoveckej ulici, kde je 84 parkovacích miest, vytvorený priestor, takže v súčasnosti už nie je na statickú dopravu kladený taký tlak, aby to bolo nevyhnutné riešiť zjednosmernením komunikácií.
- možnosti parkovania na promenádnych chodníkoch – zákon o cestnej premávke upravuje možnosti parkovania resp. státia na chodníku za dodržania podmienky, že ostane voľná šírka chodníka 1,5 m. Pre zachovanie peších námestí napr. pred OC Čingov, ako aj celých promenádnych chodníkov, sú miesta zvýšeného pohybu chodcov opatrené mobilnou zeleňou, kvetináčmi alebo dopravným značením obmedzujúcim motorové vozidlá.
- zriadenie zberného dvora je v prípravnej fáze a rieši to spoločnosť Kosit. Investičný zámer je plánovaný na rok 2016, v najbližších mesiacoch teda predpokladáme jeho otvorenie. Realizáciou zámeru bude sprístupnená ďalšia služba obyvateľom sídliska v oblasti nakladania s odpadmi. Naplnenie cieľa si vyžaduje vysporiadanie vlastníckych vzťahov so súkromným vlastníkom a posúdenie projektu z hľadiska vplyvu na životné prostredie. Zberný dvor má byť situovaný v priemyselnej časti na ulici Lubina vedľa OC Idea.
- nesúhlasu so zriadením venčoviska na Levočskej ulici – MČ zoznámila občana so zámermi a podmienkami realizácií venčovísk. Podnet občana bol protestom proti požiadavke skupiny obyvateľov vytvoriť voľný výbeh psov na priestranstve medzi Levočskou a Donskou ulicou. Nakoľko ide o lokalitu, kde by bolo umiestnenie voľného výbehu v blízkosti bytových domov, je nevyhnutné disponovať súhlasom minimálne nadpolovičnej väčšiny obyvateľov príľahlých domov. Keďže zo strany iniciátorov k získaniu všeobecného súhlasu nedošlo, podnet proti výstavbe je bezpredmetný.

- opravy promenádneho chodníka okolo jazera – opravu postupne realizuje MČ. Práce boli ukončené v novembri 2015. Prevažná časť promenády na uliciach Čiernomorská, Azovská bola zrealizovaná. Do budúca by bola vhodná oprava v úseku na uliciach Amurská, Jenisejská. O zaradenie do plánu opráv sme v rámci rozpočtu na rok 2016 požiadali mesto Košice.
- kosby trávnych porastov pri protihlukovej stene – riešené so Správou mestskej zelene. Časť - trávne porasty - je na pozemkoch vo vlastníctve fyzických osôb, ktoré kosbu pravidelne nerealizujú. VZN č. 2 mesta Košice o zakladaní, údržbe a ochrane zelene bolo na protest prokurátora zrušené. Domáhať sa ochrany vlastníckych práv vlastníckymi príslušnými pozemkov za poškodzovanie pozemkov rozsevom plevelu súdnou cestou je veľmi zdĺhavé. Problém riešime požiadavkou na mesto Košice, ktoré vyzýva vlastníkov k náprave a upozorňuje ich na možnosť podania žaloby cestou súdu.
- hluku z pohostinstiev – MČ vykonala opakované kontroly v 4 zariadeniach vrátane opatrenia (zrušenie letnej terasy). MsP bola požiadaná o zvýšenie kontrolnej činnosti. Zároveň sú podobné podnety riešené operatívne po nahlásení hluku z pohostinstiev na tiesňové volanie 158 alebo 159.
- hluku od električkovej trate – DPMK prišlo k obmedzeniu rýchlosti električiek, k zníženiu hlučnosti dôjde aj pripravovanou rekonštrukciou koľajového zvršku. Presný termín tejto realizácie mestská časť nepozná. Celkovo na hluk z dopravy na Ždiarskej ulici vplýva aj zaťaženie Slaneckej cesty predovšetkým kamiónovou dopravou.
- zelenej vlny cestnej svetelnej signalizácie v rámci Slaneckej cesty – v súčasnosti to nie je možné, nakoľko časť signalizácie je v prípade priechodov pri OC Važec a pri mäsokombináte na znamenie chodca. Priechody sú využívané sporadicky, nebolo by teda účelné vytvoriť pravidelný režim zastavovania. V súčasnosti tieto signalizácie nie sú ani technicky prispôbené tomuto prepojeniu, pretože nedisponujú koordinačným káblom ani rádiovou riadiacou jednotkou. Komplexné riešenie ponúka zámer rozšírenia Slaneckej cesty, ktorý počíta aj s úpravou priechodov pre chodcov.
- obmedzenia prejazdu vozidiel po sídlisku pre vodičov, ktorí nie sú obyvateľmi MČ – z pohľadu mestskej časti nevhodné a diskriminačné riešenie, ktoré nie je možné akceptovať. Obmedzenie by bolo v rozpore s platnou legislatívou a podľa nášho názoru aj nekontrolovateľné.
- požiadavky na vybudovanie chýbajúceho chodníka pre chodcov od semaforov na Dneperskej na Textilnú ul. a okolo autobazáru k pumpe LUKOIL - pozemky sú v súkromnom vlastníctve a aj existujúce spevnené plochy a komunikácie boli ich vlastníkom ohradené. Pôvodné fabriky v priemyselnej zóne mali riešené prístupy prevažne po vlastných, či už peších alebo cestných účelových komunikáciách.
K zániku existujúcich chodníkov došlo predajom stavieb a pozemkov a ich následným oplocovaním novými vlastníckymi, bez zriadenia vecných bremien – práva prechodu na liste vlastníctva. Prístup k zostávajúcim firmám a podnikom si majitelia musia riešiť vlastnou investičnou činnosťou. Výstavba chodníka mestskou časťou k súkromným podnikateľským objektom by vykazovala nehospodárne nakladanie s majetkom mestskej časti. Miestny úrad preferuje vzhľadom na finančné možnosti opravu existujúcich a výstavbu nových chodníkov najmä v obytnej zóne, kde je väčšia frekvencia ich využívania občanmi.

- možnosti vytvorenia 10 parkovacích miest priamo na ploche pred OC Čingov – Ural. V súčasnosti je námestie pred OC Čingov riešené ako pešia komunikácia. K využívaniu plochy ako pešej zóny sa prikláňa aj Útvár hlavného architekta mesta Košice. Umiestnenie dopravnej stavby by si vyžiadalo vybúranie peších komunikácií a výstavbu prístupových cestných komunikácií v úrovni vozovky. Navrhované dopravné riešenie je ekonomicky nákladné a pre získanie 10 parkovacích miest neefektívne. Výstavba väčšieho parkoviska by si vyžiadala ukončenie činnosti nájomných prevádzok na námestí a výrazne by zmenila súčasný charakter pešej zóny námestia.

Ďalšie podnety boli riešené operatívne v rámci výkonu čistoty alebo údržby sídliska. O riešení podnetu sú informovaní aj poslanci, ktorí podnet od občana prijali resp. sprostredkovali. Poslanecké dni budú pokračovať aj v roku 2016 v zmysle schváleného rozpisu.

Spracoval: Ing. Milan Derfiňák
vedúci oddelenia výstavby a IČ