

ARCH.Č.

**ING. KATARÍNA MITROVÁ
AUTORIZOVANÝ STAVEBNÝ INŽINIER
SVIDNÍCKA 28
040 11 KOŠICE – PEREŠ**

INVESTOR : MÚMČ Košice Nad Jazerom Poludníková 7 040 12 Košice
STAVBA : „Riešenie statickej dopravy na Raketovej ulici “
MIESTO STAVBY : Košice – nad Jazerom
STUPEŇ : Projekt pre stavebné povolenie
ČASŤ : Doprava
ZODP. PROJ. : Ing. K. Mitrová, Ing. I. Mitró

DÁTUM:
04/2015

PEČIATKA:



PARÉ:

OBSAH:

Technická správa
Výkresová časť
Dokladová časť
Výkaz výmer
Orientačný prepočet



Adresa **9 Raketová**

Adresa je približná



TECHNICKÁ SPRÁVA

k projektu pre stavebné povolenie

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE:

NÁZOV STAVBY : „Riešenie statickej dopravy na Raketovej ulici “
INVESTOR : MÚMČ Košice Nad Jazerom Poludníková 7 040 12 Košice
MIESTO STAVBY : Košice – nad Jazerom
OKRES : Košice – mesto
KRAJ : Košický
STUPEŇ DOKUMENTÁCIE : Projekt pre stavebné povolenie
PROJEKTANT : Ing. Katarína Mitrová, Ing. István Mitró
STAVEBNÝ OBJEKT : SO 01 Doprava

2. Základné údaje o stavbe

2.1. Úvod

Tento projekt pre stavebné povolenie rieši:

- Búracie práce, zemné práce
- Parkovisko s krytom z polovegetačných panelov
- Komunikácia s krytom asfaltobetónovým
- Nový kryt asfaltobetónový
- Chodník s krytom dláždeným
- Ochranu IS
- Dopravné značenie
- Zeleň

Všetky časti projektu sú riešené v súlade s požiadavkami investora / MÚMČ Košice – Nad Jazerom/, ako aj dotknutých orgánov a organizácií, ako aj správcov sietí.

Konštrukčná dimenzia parkoviska a komunikácie vychádza zo:

- skupiny dopravnej záťaže
- navrhovanej únosnosti podložia
- šírkového a plošného usporiadania parkovacích plôch

2.2. Východiskové podklady

Pri spracovaní dokumentácie pre stavebné povolenie sa vychádzalo z nasledujúcich podkladov:

- THM mapa a obhliadka miesta
- Platné STN a predpisy
- Požiadavky investora, správcov sietí a orgánov samosprávy
- Zákon č. 8/2009 Z. z. cestnej premávky a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o cestnej premávke

3. STAVEBNÁ ČASŤ

3.1. SO 01 Spevnené plochy

3.1.1 Búracie práce

Búracie práce pozostávajú z:

- Vybúrania jestvujúcich chodníkových obrubníkov
- Vybúrania jestvujúceho chodníka
- Vybúranie záhonového obrubníka okolo chodníka
- Vybúranie jestvujúcej asfaltobetónovej vozovky

3.1.2 Zemné práce

Súčasťou zemných prác je výkop pre zriadenie parkovacích plôch a chodníka a výkop pre uloženie obrubníkov chodníkových a záhonových.

Predpokladá sa previesť:

- Odhumusovanie H = 10 cm
- Výkop pod parkovisko H = 24 cm
- Výkop pod chodník H = 18 cm
- Výkop pre uloženie obrubníkov chodníkových.
- Výkop pre uloženie obrubníkov záhonových

Požadovaný modul deformácie Edef2 – 45 MPA.

3.1.3 Parkovisko s krytom z polovegetačných panelov

Parkovacie miesta priamo pred vchodom č. 9

Vyznačí sa iba vodorovné šikmé státie $\alpha = 60^0$ pre vozidlá skupiny O1 v počte P-24 z toho 2 státi pre imobilných občanov. Parkovisku P21 a P3 bude takisto $\alpha = 60^0$ s veľkosťou státnia 4,50 m x 2,80 m a bude nasledovnej konštrukcie:

- Polovegetačné betónové tvárnice IZT 131/10 s veľkosťou 1200x600x140 140 mm
- Podklad zo ŠD podľa STN 73 6126
najmenej 3 frakcie kameniva, najväčšie zrno 63 mm. 200 mm
- Zhutnená pláň 96%PS

Pri kraji parkoviska sa osadí betónový chodníkový obrubník do betónovej bočnej opory. V smere k zeleni obrubník bude *vyvýšený 10 cm* nad parkoviskom. V smere ku komunikácii sa uloží v úrovni parkoviska.

Pred vchodom č. 8 jestvujúci obrubník sa vymení za nový, ktorý sa uloží „šikmo“ pre optimálny výjazd na parkovisko.

3.1.4. Chodník s krytom dláždeným

V priestore medzi novonavrhnutým parkoviskom P-23 a jestvujúcim oplotením sa navrhuje nový chodník.

Konštrukcia chodníka je navrhovaná nasledovnej konštrukcie:

- BD 60 mm Betónová systémová dlažba ukladaná na väzbu, farba sivá čiary farba červená
- PL 20 mm Uložená vrstva z drveného kameniva STN 73 6126 malá frakcia najväčšie zrno 2 mm pieskové lôžko
- PB 100 mm – Podkladný betón STN 73 6125 najväčšie zrno kameniva 32 mm, najmenej 2 frakcie, miešanie zmesi len v miešacom centre.
- SD 100 mm Vrstva zo štrkodry STN 73 6126 najmenej 3 frakcie kameniva, najväčšie zrno 63 mm.
- Zhutnená pláň 96% PS

3.1.5. Komunikácia asfaltobetónová

Konstrúcia novej vozovky s krytom asfaltobetónovým je nasledovná:

- Obrusná vrstva asfaltobetónová AC ₀ -11-I	60 mm
- Ložná vrstva asfaltobetónová AC ₁ -16-I	60 mm
- Podkladný betón	200 mm
- Štrkodrva	200 mm

Pri kraji navrhovanej asfaltobetónovej vozovky sa uloží betónový chodníkový obrubník. V smere k zeleni obrubník bude vyvýšený, v smere k parkovisku „zapustený“ v úrovni komunikácie.

3.1.6. Nový kryt asfaltobetónový

Na mieste, kde sa nachádza jestvujúca asfaltobetónová vozovka sa predpokladá výmena krytu vozovky a to vyfrézovaním H = 6,00 cm a zriadenie novej obrusnej vrstvy AC₀-11-I 60 mm.

3.1.7. Odvodnenie

Nakoľko parkovisko je navrhované z polovegetačných panelov, nie je potrebné riešiť odvodnenie samostatne.

3.1.8 Ochrana IS

V priestore budúceho parkoviska sa nachádza:

- Vedenie VO. Toto vedenie po celej dĺžke sa uloží do žľabu TK 100x23x19 v dĺžke 65,00 m. Stĺpy VO chrániť vytvorným zábrany o min. šírke 1200 x 1200 mm v zmysle stanoviska Eltodo osvetlenie č.: 1407/2015.
- Kábel UPC. Tento kábel sa takisto uloží do žľabu TK 100x23x19 v dĺžke 25,00 m.
- Plynovod SPP – Nachádza sa v hĺbke viac ako 80 cm. V zmysle vjadrenai SPP nie je potrebné plynovod chrániť.

3.1.9 Dopravné značenie

Dočasné DZ:

Dočasné DZ nie je potrebné riešiť nakoľko počas realizácie stavby parkoviska zostane miestna komunikácia Raketová prejazdná bez obmedzení. Stavenisko bude riadne oddelené oplotením.

Trvalé DZ:

Je navrhované v súlade s platnými zákonmi a vyhláškami: zákonom č.8/2009 o cestnej premávke, vyhláškou č.9/2009 ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke.

Na Raketovej ulici v mieste začatia jednosmernej premávky sa umiestni zvislé DZ: IP3b. V protismere je navrhnuté umiestnenie zvislých DZ: B2. Na parkovisku sa vyznačia stáčia pre imobilných IP16+E15+E7 s označením začiatku a konca vrátane V10d s piktogramom E15. Parkoviská označiť IP13b podľa výkresu.

4. Starostlivosť o životné prostredie

Stavba svojim charakterom nebude mať negatívny vplyv na žiadnu zo zložiek životného prostredia. V rámci výstavby bude životné prostredie znehodnotený len v nevyhnutnej miere, obvyklej pre tento typ stavby.

Počas prevádzky stavby nebude dochádzať k vzniku žiadneho odpadu.

Odvedenie dažďových vôd je riešené vyspádovaním komunikácie k pozdĺžnemu odvodňovaciemu rigolu.

Materiál z vybúraných prác – vybúraná suť bude likvidovaná v zmysle platných predpisov.

Ochrana vôd – na stavenisku sa nebudú realizovať žiadne stavebné procesy, ktoré by mohli znečistiť podzemné alebo povrchové vody. Na stavenisku sa nesmú nachádzať skládky ropných produktov. Stavenisko sa nenachádza v ochrannom pásme vodného zdroja.

Ochrana ovzdušia – samotná technológia výstavby nebude mať negatívny vplyv na znečistenie ovzdušia. Pre prísun a uskladnenie prachových materiálov je vhodné použiť kontajnery a zásobníky. Na stavenisku sa nesmú páliť žiadne obaly ani zakladať ohne.

Ochrana pôdy a zelene. – v rámci výstavby nedôjde k výrubu vzrastlej zelene, rieši príprava územia pre výstavbu.

Ochrana proti hluku – na stavenisku nebudú výrobne, ktoré by zvyšovali hlučnosť v okolí. Pri stavebnej činnosti je nutné nasadzovať stavebné stroje v riadnom technickom stave, opatrené predpísanými krytmi na zníženie hlučnosti.

5. Hospodárenie s odpadmi

V súlade s vyhláškou č. 283 MŽP SR o vykonávaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch a vyhláškou č. 284 MŽP SR ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov, môžeme konštatovať, že s odpadom na stavbe vzniknutým bude naložené v zmysle spomenutého zákona. Stavebný odpad bude zhromažďovaný vo veľkoplošných kontajneroch , ktoré budú pravidelne vyvážené na povolenú skládku.

Pri ochrane životného prostredia bude zhotoviteľ rešpektovať:

Zákon č. 223/2001 Zb. O odpadoch

Zákon č. 494/91 Zb. o štátnej správe v odpadovom hospodárstve

Vyhláška MŽP SR č. 284/2001 O nakladaní s odpadmi

Vyhláška MŽP SR č. 409/2002 doplnenie vyhl. 284/2001

Zákon č. 17/92 Zb. O životnom prostredí

Zákon č. 31/95 O ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami

Zatriedenie odpadu

I. skupina

Kód	Druh odpadu	Kategória
170107	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc, keramiky	0 obyčajný
170201	Drevo	0
170202	Sklo	0
170203	Plasty	0
170302	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170410	0
170405	Železo, oceľ	0
170411	Káble iné ako uvedené v 170410	0
170504	Zemina a kamenivo iné ako v 170503	0
170506	Výkopová zemina iná ako v 170505	0
170904	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako v 170901, 170902 a 170903	0

Ani uvedený predpoklad nemusí byť implicitný v prípade vzniku takéhoto odpadu / havária dopravného alebo stavebného mechanizmu/ musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi

Kategorizácia odpadov je prevedená v zmysle platného Katalógu odpadov – vyhláška MŽP SR č. 284/2001 Zb.z. a vyhlášky MŽP SR č. 409/2002 Zb.z.

Odvoz a likvidáciu odpadov vznikajúcich pri realizácii stavby zabezpečí dodávateľ.

Nakoľko výstavba bude prebiehať v čiastočne zastavanej časti sídla, počas výstavby dôjde k prechodnému obmedzeniu verejnej dopravy a pohybu chodcov. Dodávateľ je povinný vykonávať opatrenia k zamedzeniu zvýšenej hlučnosti a prašnosti, rovnako ako dodržiavať čistotu komunikácií.












7. Bezpečnosť pri práci

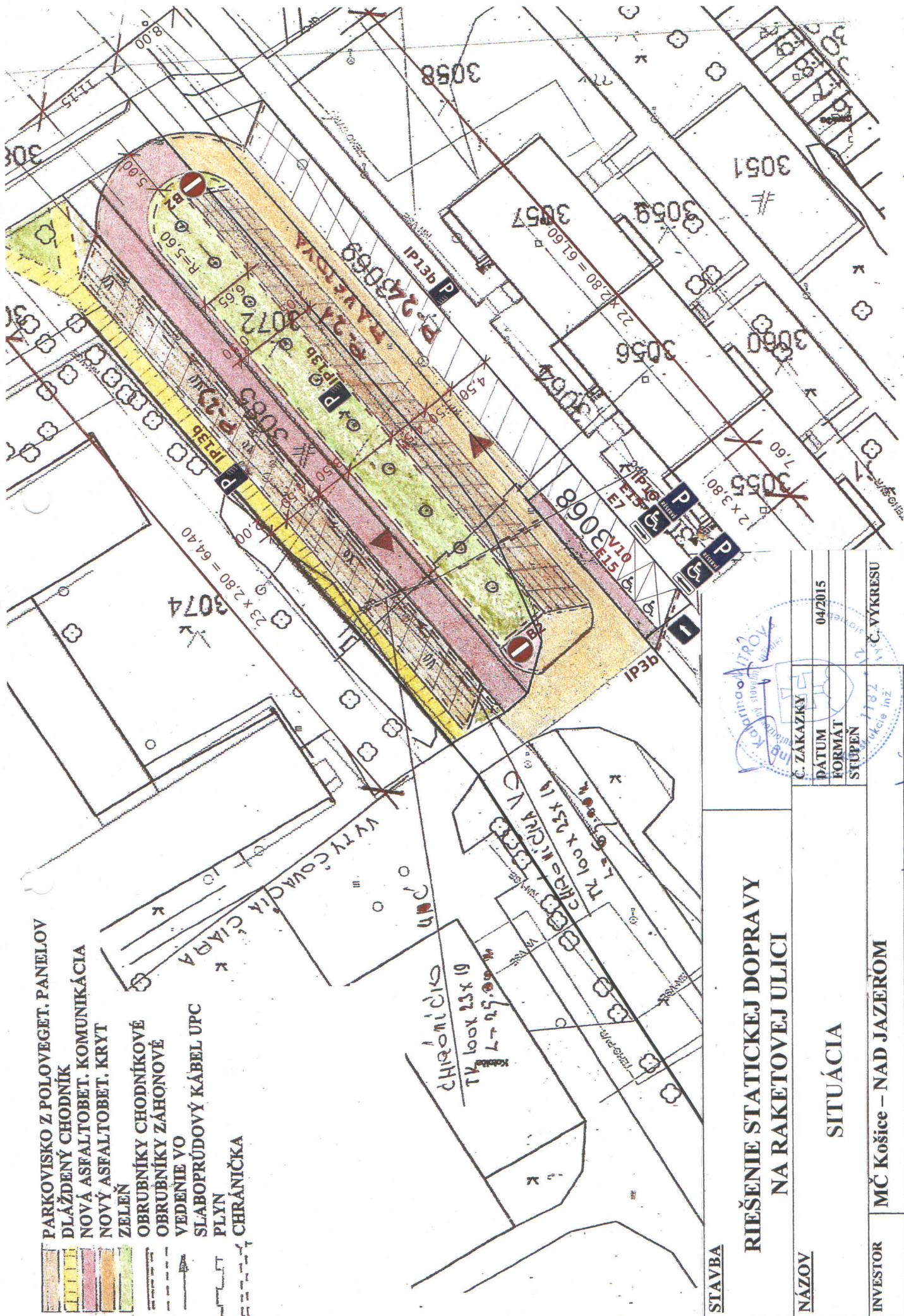
Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, vyhl. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je treba dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných IS, predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.




Košice, Apríl 2015

Vypracovala: Ing. Mitrová, Ing. Mitró

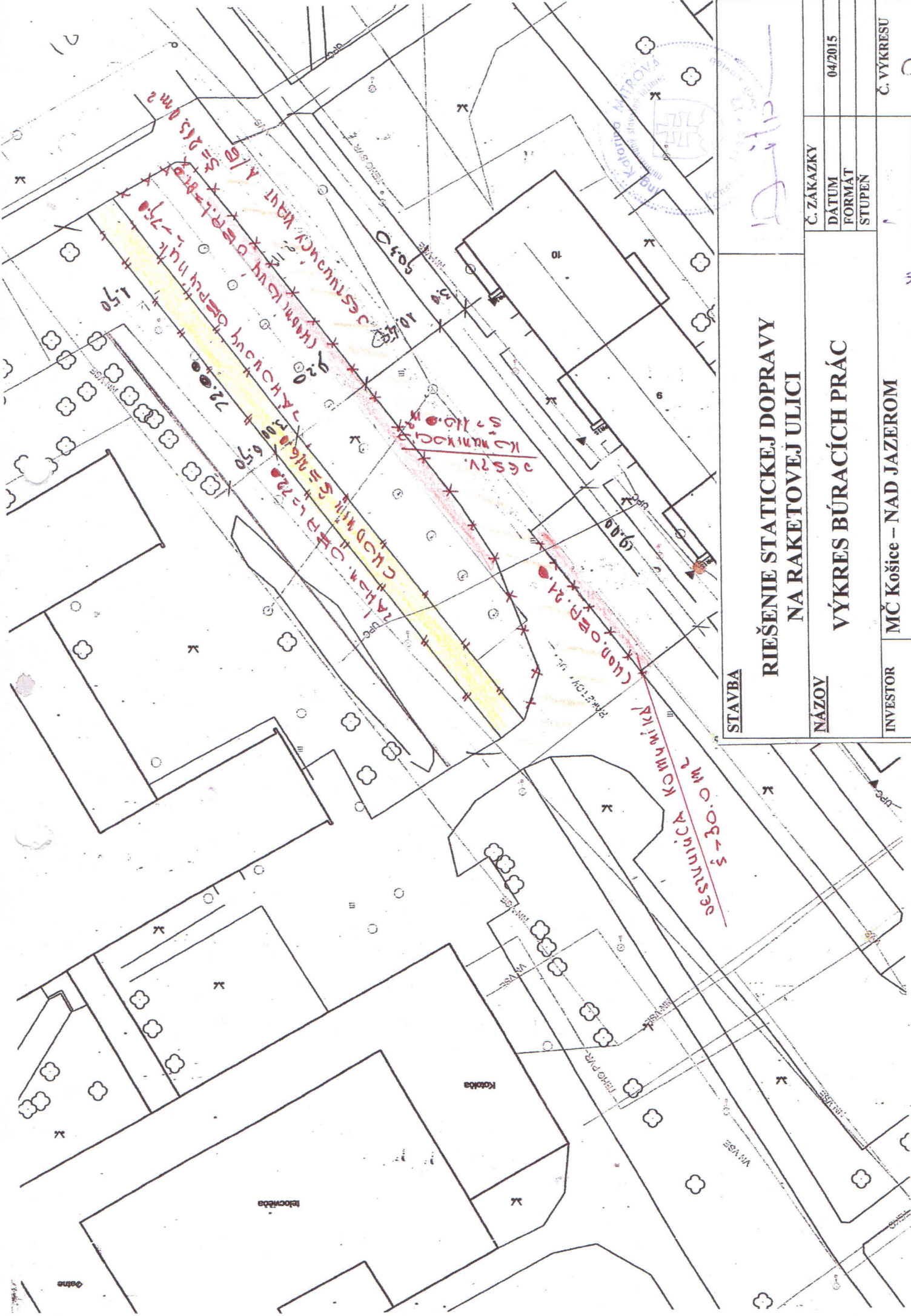
-  PARKOVISKO Z POLOVEGET. PANELOV
-  DLÁŽDENÝ CHODNÍK
-  NOVÁ ASFALTOBET. KOMUNIKÁCIA
-  NOVÝ ASFALTOBET. KRYT
-  ZELEN
-  OBRUBNÍKY CHODNÍKOVÉ
-  OBRUBNÍKY ZÁHONOVÉ
-  VEDENIE VO
-  SLABOPRÚDOVÝ KÁBEL UPC
-  PLYN
-  CHRÁNIČKA



STAVBA		RIEŠENIE STATICKEJ DOPRAVY NA RAKETOVEJ ULICI	
NÁZOV		SITUÁCIA	
INVESTOR	MČ Košice – NAD JAZEROM		
PROJEKTANT	Ing. KATARÍNA MITROVÁ		
			I.

Ing. Katarína Mitrová
Inžinierka inž. z oblasť inž. z oblasť inž.

C. ZAKAZKY 04/2015
 DATUM
 FORMÁT
 STUPEN
 C. VYKRESU



STAVBA

RIEŠENIE STATICKEJ DOPRAVY
NA RAKETOVEJ ULICI

NAZOV

VÝKRES BÚRACÍCH PRÁČ

INVESTOR

MČ Košice – NAD JAZEROM

PROJEKTANT

Ing. KATARINA MITROVA

Č. ZÁKAZKY	04/2015
DÁTUM	
FORMÁT	
STUPEN	

Č. VÝKRESU

2.

STAVBA

RIEŠENIE STATICKEJ DOPRAVY NA RAKETOVEJ ULICI

Ing. Katarína Mitrová
1182
Katedra inžinierstva inž.

Č. ZÁKAZKY	
DÁTUM	04/2015
FORMÁT	
STUPEŇ	
Č. VYKRESU	3

NÁZOV

FIGURAČNÝ PLÁN

INVESTOR

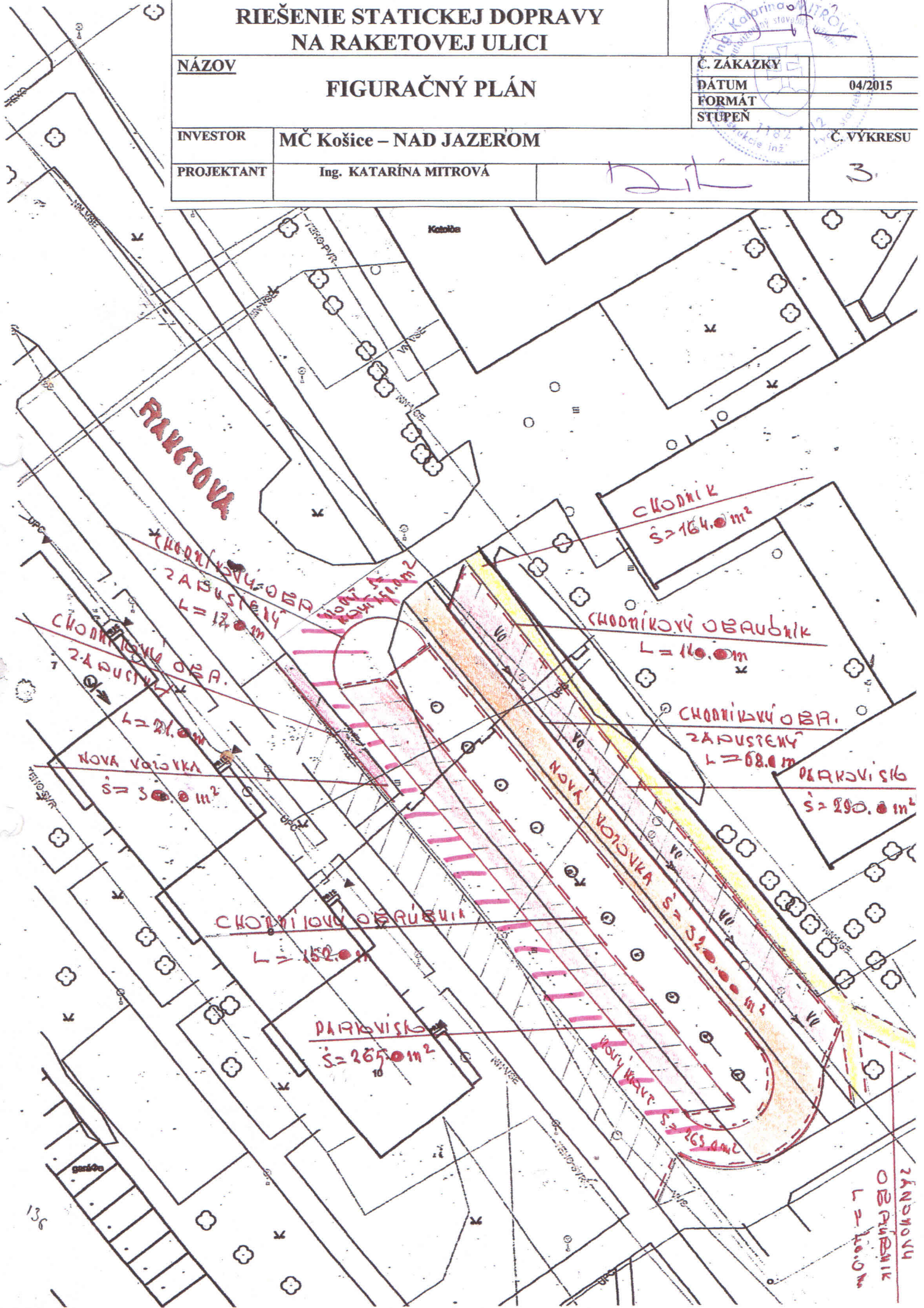
MČ Košice – NAD JAZEROM

PROJEKTANT

Ing. KATARÍNA MITROVÁ

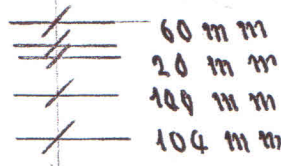
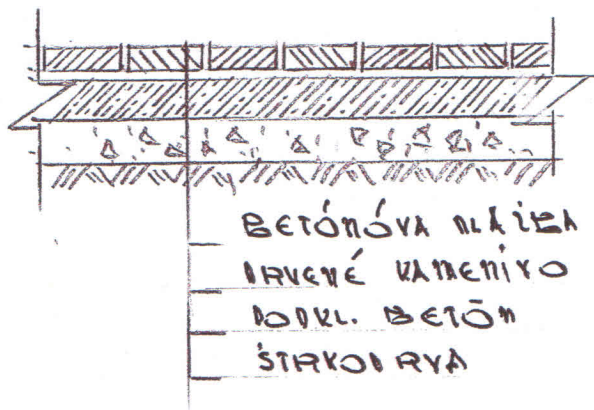
DM

3

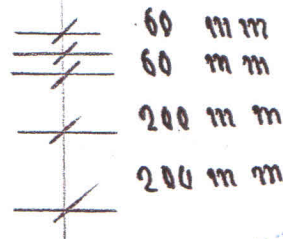
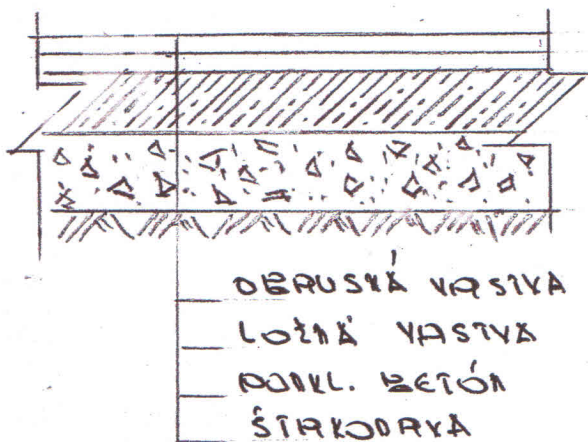


VIZUÁLNE PRIEČNY PŔEZY

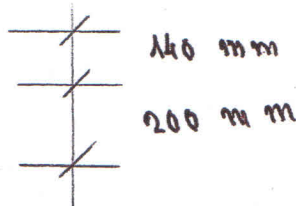
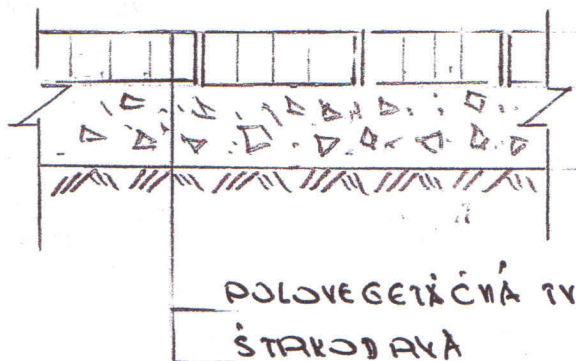
CHODNÍK




KOMUNIKÁCIA

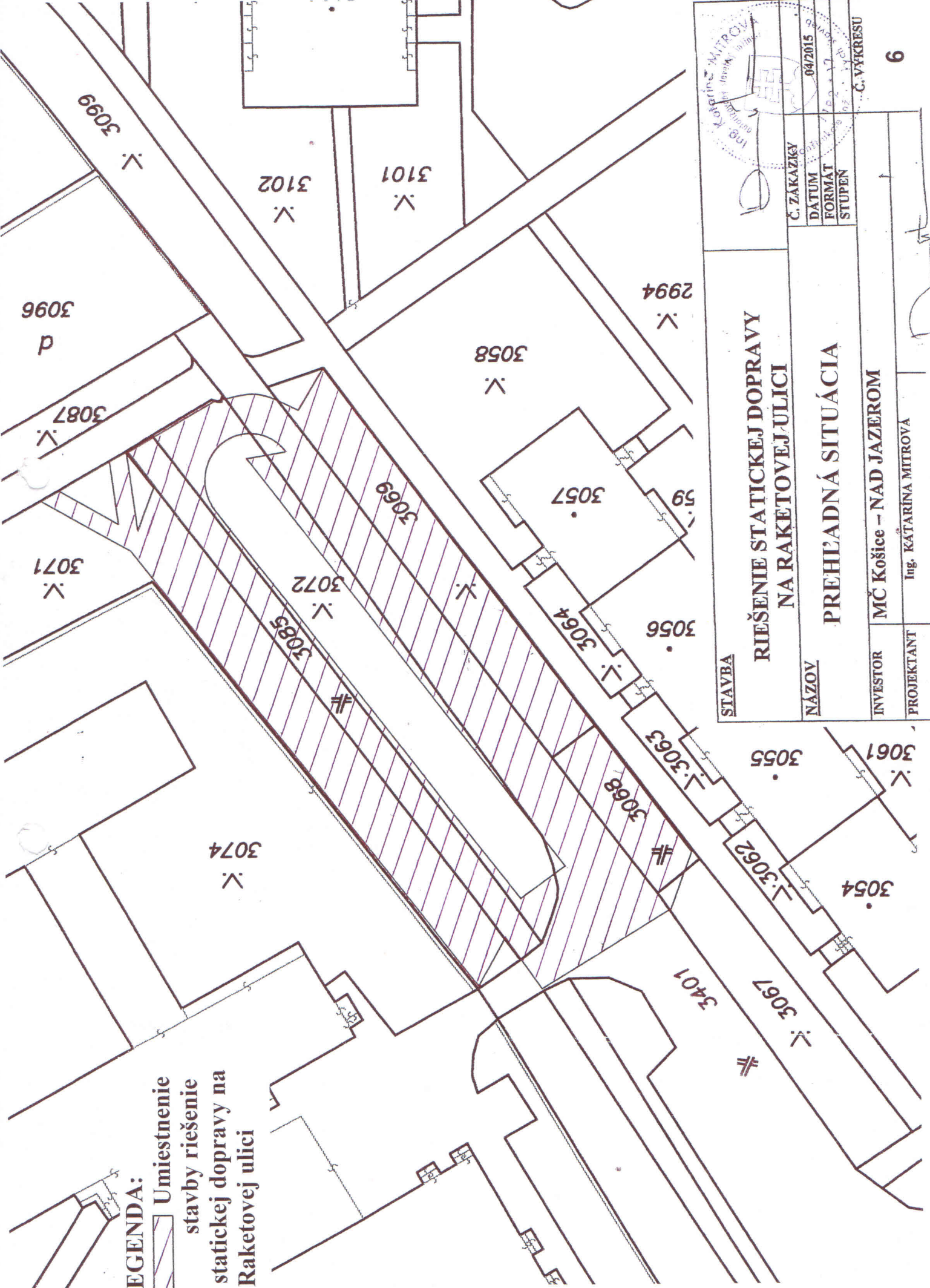



PARKOVITKO

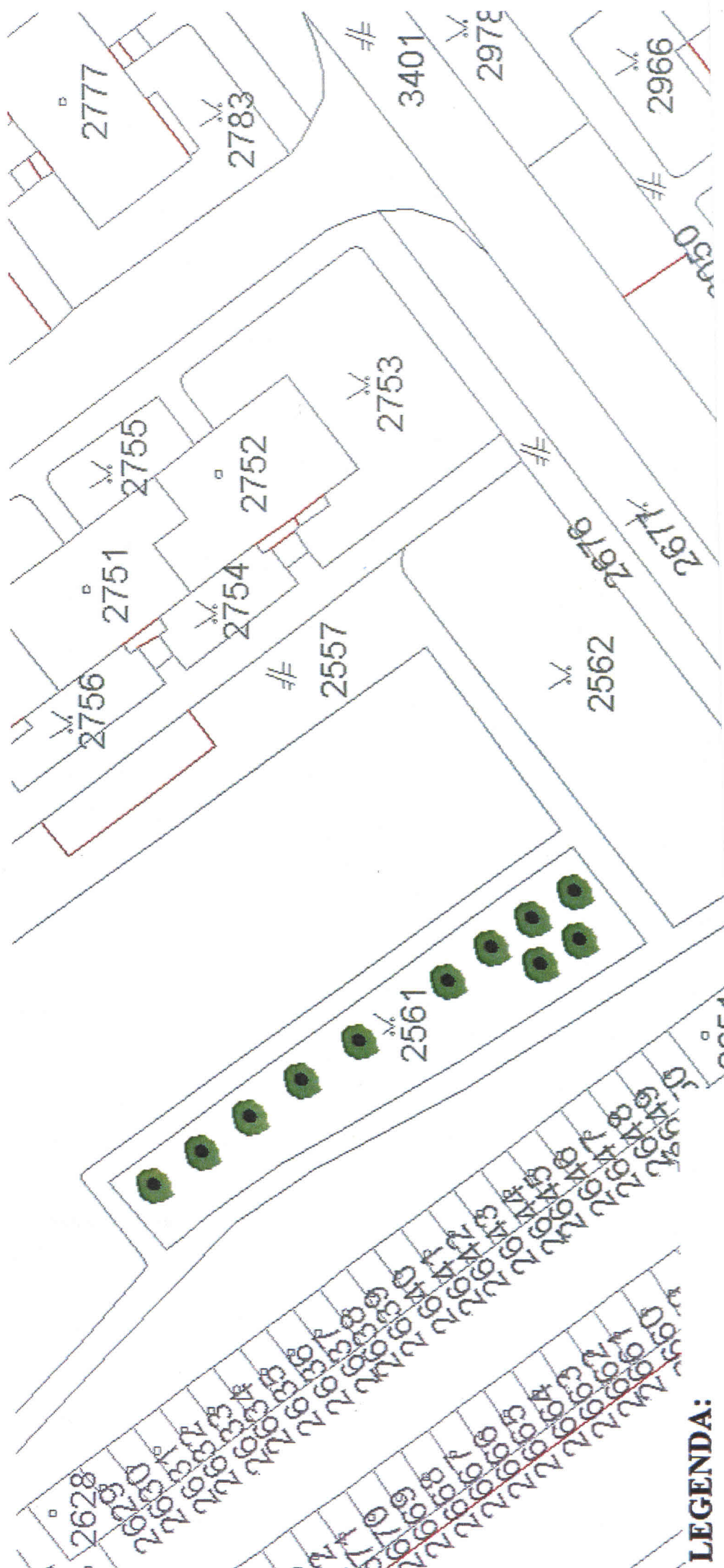


LEGENDA:


-  Umiestnenie stavby riešenie statickej dopravy na Raketovej ulici



STAVBA		 Ing. Katarina MITROVA Bratislava, Slovensko	
NÁZOV		Č. ZAKAZKY	04/2015
RIEŠENIE STATICKEJ DOPRAVY NA RAKETOVEJ ULICI		DATUM	
PREHLADNÁ SITUÁCIA		FORMÁT	
INVESTOR	PROJEKTANT	STUPEŇ	Č. VÝKRESU
MČ Košice – NAD JAZEROM	Ing. KATARINA MITROVA		6



STAVBA	RIEŠENIE STATICKEJ DOPRAVY NA RAKETOVEJ ULICI		
	SADOVÉ ÚPRAVY		
NÁZOV	MČ Košice – NAD JAZEROM		
INVESTOR	Ing. KATARINA MITROVA		
PROJEKTANT	Ing. KATARINA MITROVA		
Č. ZAKAZKY	042015	FORMÁT	STUPEN' 1/182
Č. VYKRESU			7

 Acer, strom s obvodom 14 - 16
cm

LEGENDA:

VÝKAZ

HLAVNÝCH STAVEBNÝCH PRÁC

Č.p.	Popis	M.J.	Množstvo
1	Vybúranie jestvujúcej AB vozovky + odvoz sute do 1 km	m2	140,00
2	Vybúranie jestvujúceho chodníka z LA + odvoz sute do 1 km	m2	216,00
3	Vybúranie jestvujúcich chodníkových obrubníkov + odvoz sute na skládku	m3	102,00
4	Vybúranie jestvujúcich záhonových obrubníkov + odvoz sute na skládku	m3	147,00
5	Vyfrézovanie jestvujúceho AB krytu 6 cm	m2	413,00
6	Odhumusenie H = 10 cm + odvoz	m2	850,00
7	Výkop pod chodníkové obrubníky + odvoz skládka 1 km	m3	20,80
8	Výkop pod záhonové obrubníky + odvoz 1 km	m3	2,50
9	Výkop pod nové polovegetačné parkovisko + odvoz na skládku 1 km	m3	150,00
10	Výkop pod nový chodník	m3	35,00
11	Dodanie a uloženie chodníkových betónových obrubníkov	m	347,00
12	Dodanie a uloženie záhonových obrubníkov	m	40,00
13	Zriadenie novej vozovky AC ₀ -11-I 60mm AC _L -16-I 60mm Podkladný betón 200 mm Štrkodrva 200 mm	m2	350,00
14	Zriadenie nového chodníka Zámková dlažba 60mm Piesok 20mm Podkladný betón 100 mm Štrkodrva 100 mm	m2	164,00
15	Zriadenie novej obrusnej vrstvy AC ₀ 11-16	m2	413,00
16	Zriadenie polovegetačného parkoviska Polovegetačné tvárnice IZT 131/10-140 140 mm Štrkodrva 200 mm	m2	556,00
17	Dodanie a uloženie chráničky pre VO TK 100X23X19	m	65,000
18	Dodanie a uloženie chráničky pre UPC TK 100X23X19	m	25,000
19	Dodanie a uloženie chráničky pre ST TK 100X23X19	m	70,000
20	Osadenie a montáž cestnej zvislej dopravnej značky na stĺpik, stĺp, konzolu alebo objekt	ks	8,000
21	Stĺpik Zn /žltó – čierny/, f60 mm / 1 bm	ks	8,000
22	IP16, Parkoviko-parkovacie miesta s vyhradeným státím", pozink.dopr.značka, základný rozmer 500x700mm, fólia RA1	ks	2,000
23	IP13b, Parkoviko-parkovacie miesta sošikým státím", pozink.dopr.značka, zväčšený rozmer 750x1000 mm, fólia RA1	ks	3,000
24	B2 – zákaz vjazdu	ks	2,000
25	IP3b – Jednosmerná ulica	ks	1,000
26	E15 – Dodatočná tabuľa vyhradené pre osobu so ZP	ks	2,000
27	Smerová šípka	ks	2,000
28	Vodorovné zančenie krytov striek. farbou, deliace čiary š.120 mm	m	325,000
29	Vodorovné dopravné značenie krytov striek. farbou V10,E15	ks	2,000
30	Výsadba stromov acer s obvodom 14 – 16 cm	ks	11,00